

[11th March 1965]

வேண்டும் என்பது போல் இருக்கிறது. அம்மாதிரி எண்ணம் சர்க்காருக்கு கிடையாது. லக்ஷுரி கோச் ஒன்றுதான் விடப்படும். அதுதான் உத்தேசம். லக்ஷுரி கோச்சிற்கு இந்தக் கட்டணம் தான் வசூலிக்கப்படும்.

**திரு. ப. உ. ஷண்முகம் :** சர்க்கார் நடத்துகிற எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் எல்லாம் லக்ஷுரி கோச்சுகள் என்னும், தனியார் நடத்துகிற எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் எல்லாம் சாதாரண பஸ்கள் என்றும் அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். தனியார் நடத்துகின்ற எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களையும் லக்ஷுரி கோச்சுகளாக மாற்றியே தீரவேண்டுமென்று சர்க்கார் உத்தரவு பிறப்பிப்பார்களா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** இந்த மாதிரிச் செய்தால் ஏழைகள் பாதிக்கப்படுவார்கள். எல்லா பஸ்களையும் லக்ஷுரி கோச்சுகளாக மாற்ற வேண்டுமென்று சொன்னால் மைலுக்கு ஐந்து பைசா வாங்க வேண்டும். ஐந்து பைசா வாங்கினால் ஏழைகள் பாதிக்கப்படுவார்கள். திரு. சண்முகம் அவர்கள் இதிலே கொஞ்சம் அகப்படிக் கொண்டார்கள்.

**திரு. ம. கமலநாதன் :** எல்லா எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களையும் லக்ஷுரி கோச்சுகளாக மாற்ற வேண்டுமென்று சொன்னால் ஏழைகள் பாதிக்கப்படுவார்கள் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆகவே, அரசாங்கம் விரிசு லக்ஷுரி கோச்சுகளோடு சாதாரண எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களையும் விட முயற்சி எடுக்குமா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** அந்த விதமான எண்ணம் சர்க்காரைப் பொறுத்தவரை இல்லை. சர்க்காரைப் பொறுத்த அளவில் லக்ஷுரி கோச்சை ராஜ்யத்தின் எல்லா இடங்களிலும் விட வேண்டுமென்பதுதான் நோக்கமே தவிர ஸ்டான்டர்டைக் குறைத்து சாதாரண பஸ்களாக விட உத்தேசம் இல்லை.

**திரு. து. ப. அழகமுத்து :** அமைச்சர் அவர்கள் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களை யெல்லாம் லக்ஷுரி கோச் என்று குறிப்பிடுகிறார்களா? நம்முடைய அரசாங்க பஸ் செர்வீஸில் லக்ஷுரி கோச் என்று தனியாக வேறு இருக்கிறது. எதை லக்ஷுரி கோச் என்று அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிறார்கள்?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** நம்முடைய எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் எல்லாமே லக்ஷுரி கோச்சுகள்தான். அதாவது 30 அல்லது 36 சீட்டுகளுக்குள்ளாக அமைத்து, ஒவ்வொரு சீட்டுக்கும் இவ்வளவு இடம் என்று போட்டு, நடுவில் “காங் வே” இவ்வளவு இருக்க வேண்டுமென்று அமைத்து வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிற பஸ்கள் லக்ஷுரி கோச்சுகள் ஆகும். அந்த மாதிரி தனியார் நடத்துவதாகத் தெரியவில்லை. டி.வி.எஸ். ஏதோ ஒன்று நடத்துகிறார்கள். வேறு யாரும் நடத்தவில்லை.

**ஊர்க்காவல் படையினர் மூலம் குடும்பக்கார்டு விநியோகம் செய்தல்.**

\* 209. கேள்வி—**திரு. கே. ஏ. மதியழகன் :** கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை நகரில் குடும்பக்கார்டு கொடுப்பதற்கான தகவல்களைச் சேகரிப்பதற்கு ஈடுபடுத்தப்பட்ட ஊர்காவல் படையினர் எண்ணிக்கை எவ்வளவு?

(இ) அதற்கென அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட படி எவ்வளவு?

**கனம் திரு. பூ. கக்கன் :** (அ) 2,040.

(இ) ரூ. 24,480.

*Crash programme to increase milk production*

\* 210 Q.—**SRI V. SANKARAN :** Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state whether it is a fact that a crash programme to increase milk production, is proposed to be launched in Madurai and Ramanathapuram districts?

11th March 1965]

**THE HON. SRI P. KAKKAN :** Government have sanctioned the establishment of an Intensive Cattle Development Block in the Madurai Milk Project Area under the Crash Programme. This scheme, when implemented, will increase the production of milk in Madurai district. No such scheme has been sanctioned for the Ramanathapuram district.

விரைவுத் திட்டத்தின்கீழ் (Crash Programme) மதுரை பார் பண்ணைத் திட்டப் பகுதியில் தீவிர விலங்கின வளர்ச்சி வட்டாரம் ஒன்றை ஏற்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் அனுமதித்துள்ளது. இத் திட்டம் நிறைவேறினால், மதுரை மாவட்டத்தில் பால் உற்பத்தி அளவு அதிகரிக்கும். ராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் அத்தகைய திட்டம் எதுவும் அனுமதிக்கப்படவில்லை.

**திரு. வை. சங்கரன் :** இதனாலே எவ்வளவு லிட்டர் பால் ஆண்டுக்கு அதிகரிக்கும்? செலவின் மதிப்பீடு என்ன?

**கனம் திரு. பூ. கக்கன் :** இப்போதுதான் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. முழு விவரம் பின்னால்தான் தெரிவிக்க முடியும்.

**திரு. ம. கமலநாதன் :** 120 லட்சம் ரூபாய் செலவில் ஆரம்பிக்கப்பட இருக்கும் இந்தத் திட்டத்திலிருந்து 50,000 லிட்டர் பால் கிடைக்குமென்று தகவல் இருக்கிறது. அதற்கான கட்டிட வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு விட்டனவா? எப்போது முடிவு பெறும்?

**கனம் திரு. பூ. கக்கன் :** இந்தக் கேள்வியைப் பொறுத்தமட்டில் உள்ள தகவல்படி, மதுரை, கோயமுத்தூரில் ஆரம்பிக்கப்பட இருக்கும் இந்தத் திட்டத்திற்கு செலவழிக்கப்படக் கூடிய தொகை 81,15,000 ரூபாய். கனம் அங்கத்தினர் கூறியது போல் 120 லட்சம் அல்ல.

**திரு. ம. கமலநாதன் :** 1965-66 நிதிநிலை அறிக்கையில் குறிப்பிட்டுள்ளது மதுரையில் பால் வழங்குவதற்காக 120 லட்சம் ரூபாய் 1963-64-ல் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதாகும். 1965-66-ல் வேலை முடிந்து அது செயல்படத் தொடங்கும் என்றும் 50,000 லிட்டர் பால் சப்ளை செய்யப்படும் என்றும் அறிக்கையில் கூறப்பட்டிருக்கிறது. அதைப் பற்றித்தான் நான் குறிப்பிட்டேன். அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட 81 லட்ச ரூபாய்த் திட்டம் எப்போது துவக்கப்படும்?

**கனம் திரு. பூ. கக்கன் :** கிராஷ் ப்ரொக்ராமில் மில்க் பிராஜக்ட்டுக்கு மட்டும் 81 லட்ச ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்தத் திட்டம் கோயம்புத்தூர், மதுரை மாவட்டங்களிலே தொடங்கப்பெறும்.

**திரு. ம. கமலநாதன் :** கிராஷ் ப்ரொக்ராம் என்பது பரீல பாஸ் றரைஸேஷன் முறையில் பக்குவப்படுத்தும் திட்டமா?

**கனம் திரு. பூ. கக்கன் :** கால்நடைகள் வளர்ப்பு, பால் அபிவிருத்தி போன்றவைகள் எல்லாம் கிராஷ் புரோகிராம். திட்டத்தில் சேர்ந்துள்ளது.

**திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி :** மற்ற மாவட்டங்களில் இந்த மாதிரித் திட்டங்களை விரிவுபடுத்தத் திட்டம் இல்லையா?

**கனம் திரு. பூ. கக்கன் :** 1965-66-ல் மதுரை, கோயம்புத்தூர் மாவட்டங்களில் இந்தத் திட்டம் பரீட்சார்த்தமாக ஆரம்பிக்கப்படுகிறது. மற்றவை பின்னர் பரிசீலிக்கப்படும்.

**கனம் சபாநாயகர் :** கேள்விகள் முடிவடைந்தன. கேள்வி எண்கள் 211, 212 ஒத்திவைக்கப்பட்டுள்ளன.